



Пермский край
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

21.01.2022

№ 12/1

О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21.01.2019 № 12/1

(в редакции постановлений администрации Чайковского городского округа от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386, от 31.05.2021 № 525, от 12.10.2021 № 1037, от 13.12.2021 № 1299, от 22.02.2022 № 199, от 17.05.2022 № 536, от

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом Чайковского городского округа, постановлением администрации Чайковского городского округа от 20 июня 2022 г. № 659 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Чайковского городского округа», Решением Думы Чайковского городского округа от 22 июня 2022 г. № 631 «О внесении изменений в решение о бюджете ЧГО на 2022 год и на плановый период 2023-2024 годов»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести в муниципальную программу «Муниципальные дороги Чайковского городского округа», утвержденную постановлением администрации города Чайковского от 21 января 2019 г. № 12/1 (в редакции постановлений от 01.04.2020 № 363, от 27.08.2020 № 784, от 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021 № 153, от 26.04.2021 № 386, от 31.05.2021 № 525, от 12.10.2021 № 1037, от 13.12.2021 № 1299, от 22.02.2022 № 199, от 17.05.2022 № 536) изменения, изложив её в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в газете «Огни Камы» и разместить на официальном сайте администрации Чайковского городского округа.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава городского округа-
глава администрации
Чайковского городского округа

Ю.Г. Востриков

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением администрации
 Чайковского городского округа
 от 21.01.2019 № 12/1
 (в редакции постановлений
 администрации Чайковского
 городского округа от 01.04.2020 №
 363, от 27.08.2020 №784, от
 16.10.2020 № 974, от 19.02.2021
 №153, от 26.04.2021 №386, от
 31.05.2021 №525, от 12.10.2021
 №1037, от 13.12.2021 №1299, от
 22.02.2022 №199, от 17.05.2022
 №536, от 15.08.2022 № 872)

**Муниципальная программа
 «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа (далее – УЖКХиТ)
Соисполнители программы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа (далее – УСИА)
Участники программы	МКУ «Жилкомэнергосервис» (далее – МКУ «ЖКЭС») МКУ «Чайковское управление капитального строительства» (далее – МКУ «ЧУКС»)
Подпрограммы программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа. 2. Совершенствование регулирования дорожной деятельности.
Этапы и сроки реализации программы	Программа рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Программа не имеет строгой разбивки на этапы.
Цели программы	Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог, доведение их технического состояния до уровня соответствующего нормативным требованиям.
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранения протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования; текущего и капитального ремонта автомобильных дорог. 2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог. 3. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и

	(или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ».							
Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	38,901	20,342	18,338	16,515	7,892	4,194
	3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	11,887	3,519	26,132	5,369	8,795	8,795
4	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100	
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	1 463 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	264 997,706	209 487,380	213 805,520
	местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720
	краевой бюджет	525 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 106,182 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 64,497 км.</p> <p>- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза</p>							

автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.
--

Общая характеристика текущего состояния

Муниципальные автомобильные дороги являются важнейшим элементом социальной и транспортной инфраструктуры. Состояние сети муниципальных автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития округа.

На протяжении многих лет дороги ремонтировались в малом количестве по принципу остаточного финансирования, либо не ремонтировались совсем, ввиду отсутствия финансирования. В результате чего количество автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям безопасности дорожного движения увеличилось.

К показателям, характеризующим наличие проблемы, относится:

- наличие мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, требующих капитального ремонта;
- наличие значительного количества автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям безопасности дорожного движения;
- наличие грунтовых дорог;
- значительное количество бесхозных дорог - это в основном, бывшие внутриселенческие дороги.

К отрицательным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести:

- отсутствие достаточного финансирования (его дефицит) для развития сети муниципальных автомобильных дорог;
- растущие затраты на строительные материалы.

К положительным сторонам развития дорожного хозяйства Чайковского городского округа следует отнести возможность привлечения софинансирования мероприятий по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения из дорожного фонда Пермского края.

Это позволит уменьшить дефицит финансирования развития дорожной сети Чайковского городского округа.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем

загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 1. «Приведение в нормативное состояние автомобильных
дорог общего пользования местного значения Чайковского городского
округа»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Управление строительства и архитектуры администрации Чайковского городского округа							
Участники подпрограммы	МКУ «Чайковское управление капитального строительства» МКУ «Жилкомэнергосервис»							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.							
Задачи подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа; 2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети населенных пунктов Чайковского городского округа.							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения, %	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5
	2	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	38,901	20,342	18,338	16,515	7,892	4,194
3	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	11,887	3,519	26,132	5,369	8,795	8,795	

Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	1 463 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	264 997,706	209 487,380	213 805,520
	местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720
	краевой бюджет	525 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения к 2024 году составит 61,5 %;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 106,182 км;</p> <p>- Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт к 2024 году составит 64,497 км.</p>							

Приложение 2
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги
Чайковского городского округа»

**Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной
деятельности»**

ПАСПОРТ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации Чайковского городского округа							
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют							
Участники подпрограммы	Отсутствуют							
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма рассчитана на период реализации с 2019 по 2024 годы. Подпрограмма не имеет строгой разбивки на этапы.							
Цели подпрограммы	Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Задачи подпрограммы	1. Совершенствование нормативного правового регулирования дорожной деятельности на территории Чайковского городского округа; 2. Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Чайковский городской округ»							
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			факт	факт	факт	план	план	план
	1	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке, %	100	100	100	100	100	100
Объемы бюджетных ассигнований	Источники финансового обеспечения	Всего, тыс. руб.	2019 (факт) тыс. руб.	2020 (факт) тыс. руб.	2021 (факт) тыс. руб.	2022 (план) тыс. руб.	2023 (план) тыс. руб.	2024 (план) тыс. руб.
	ВСЕГО, в т.ч.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	краевой бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке к 2024 году составит 100 %.							

Приложение 3
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»

**Сводные финансовые затраты и показатели результативности выполнения муниципальной программы
«Муниципальные дороги Чайковского городского округа»**

Наименование задачи, мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб.)							Показатели результативности выполнения программы								
			Всего	2019 год (факт)	2020 год (факт)	2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	Наименование показателя	ед. изм.	2019 год (факт)	2020 год (факт)	2021 год (факт)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	
Подпрограмма 1 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»																		
Цель Подпрограммы - Поддержание автомобильных дорог местного значения общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги																		
Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чайковского городского округа																		
1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне соответствующем категории дороги	УСИА	местный бюджет	24 376,727	24 376,727	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог местного значения	%	45,5	49,2	52,6	55,1	58,3	61,5	
	УЖКХиТ	местный бюджет	528 460,285	64 613,218	90 168,771	110 895,642	125 139,037	131 242,248	137 643,617									
Итого по задаче 1.1.1.		местный бюджет	552 837,012	88 989,945	90 168,771	110 895,642	125 139,037	131 242,248	137 643,617									
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	УСИА	местный бюджет	46 256,134	15 100,377	14 591,688	12 933,980	3 630,089	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного	км	38,90 1	20,34 2	18,33 8	16,51 5	7,89 2	4,19 4	
		краевой бюджет	284 694,725	42 733,470	125 555,435	116 405,820	0,000	0,000	0,000									
		<i>Всего</i>	330	57	140	129	3 630,089	0,000	0,000									

			950,859	833,847	147,123	339,800				значения, на которых выполнен ремонт								
	УЖКХиТ	местный бюджет	103 795,576	15 402,481	10 207,345	22 873,629	42 324,814	19 552,036	12 987,307									
		краевой бюджет	194 018,692	73 322,592	0,000	0,000	69 884,300	46 330,300	50 811,800									
		<i>Всего</i>	297 814,268	88 725,073	10 207,345	22 873,629	112 209,114	65 882,336	63 799,107									
Итого по задаче 1.1.2		местный бюджет	150 051,710	30 502,858	24 799,033	35 807,609	45 954,903	19 552,036	12 987,307									
		краевой бюджет	478 713,417	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800									
		<i>Всего</i>	628 765,127	146 558,920	150 354,468	152 213,429	115 839,203	65 882,336	63 799,107									
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	УСИА	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт	км	11,88 7	3,519	26,13 2	5,369	8,79 5	8,79 5	
	УЖКХиТ	местный бюджет	45 296,106	0,000	1 286,273	21 035,727	10 611,310	12 362,796	12 362,796									
1.1.3.1. Электроосвещение участков автомобильной дороги общего пользования	УСИА	местный бюджет	11 885,399	11 038,188	847,211	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнено устройство недостающего электроосвещения	км	11,88 7	3,310	23,77 1	2,000	0,00 0	0,00 0	
	УЖКХиТ	местный бюджет	16 496,752	0,000	839,989	13 571,666	2 085,097	0,000	0,000									

1.1.3.2. Устройство недостающих тротуаров	УЖКХиТ	местный бюджет	21 955,404	0,000	446,284	3 319,933	5 826,391	12 362,796	12 362,796	Протяженность участков тротуаров, на которых выполнен капитальный ремонт, в том числе протяженность вновь устроенных недостающих тротуаров	км	0,000	0,209	2,361	3,369	8,795	8,795
Итого по задаче 1.1.3		местный бюджет	57 181,505	11 038,188	2 133,484	21 035,727	10 611,310	12 362,796	12 362,796								
1.1.4.Строительство (реконструкция), проектирование автомобильных дорог местного значения	УЖКХиТ	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
	УСИА	местный бюджет	14 604,661	0,000	0,000	1 196,505	13 408,156	0,000	0,000								
1.1.4.1 Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	УЖКХиТ	местный бюджет	691,204	691,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Протяженность вновь устроенных тротуаров и пешеходных дорожек	км	0,160	0	0	0	0	0
1.1.4.2 Разработка ПСД на объекты дорожной инфраструктуры	УЖКХиТ	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество разработанных ПСД на объекты	шт.	0	0	1	3	0	0
	УСИА	местный бюджет	7 610,831	0,000	0,000	1 196,505	6 414,326	0,000	0,000								
1.1.4.3 Строительство объектов дорожной инфраструктуры	УСИА	местный бюджет	6 993,830	0,000	0,000	0,000	6 993,830	0,000	0,000	Протяженность построенного объекта дорожной инфраструктуры	км	0	0	0	0,395	0	0
Итого по задаче 1.1.4.		местный бюджет	8 302,035	691,204	0,000	1 196,505	13 408,156	0,000	0,000								
Итого Задача 1.1.		местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720								
		краевой бюджет	525 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800								

		<i>Всего</i>	1 463 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	264 997,706	209 487,380	213 805,520									
Итого Подпрограмма 1.		местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720									
		краевой бюджет	525 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800									
		<i>Всего</i>	1 463 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	264 997,706	209 487,380	213 805,520									
Подпрограмма 2 «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»																		
Цель Подпрограммы - Создание безопасных условий для круглогодичных грузовых и пассажирских перевозок																		
Задача 2.1 Регулирование перевозок опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения																		
2.1.1. Предоставление муниципальной услуги по выдаче разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования	УЖКХиТ	местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	%	100	100	100	100	100	100
Итого Задача 2.1.		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
Итого Подпрограмма 2.		местный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
Всего по программе		местный бюджет	938 523,172	131 222,195	117 101,288	168 935,483	195 113,406	163 157,080	162 993,720									
		краевой бюджет	525 043,717	116 056,062	125 555,435	116 405,820	69 884,300	46 330,300	50 811,800									
		<i>Всего</i>	1 463 566,889	247 278,257	242 656,723	285 341,303	264 997,706	209 487,380	213 805,520									

Приложение 4
к муниципальной программе
«Муниципальные дороги Чайковского
городского округа»

ПЕРЕЧЕНЬ

**показателей муниципальной программы «Муниципальные дороги Чайковского городского округа»
результаты достижения, которых учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы**

№ п/п	Интегральные показатели	Расчет показателя	Отраслевые (функциональные) органы АЧГО, муниципальные учреждения, ответственные за оценку результатов достижения показателей	Примечание
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения»				
1.1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, %	$D\% = P_n / P_o * 100$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	D%- доля автомобильных дорог общего пользования отвечающих нормативным требованиям. Pн – протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям; Pо – общая протяженность автомобильных дорог местного значения.
1.1.2.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт, км	$P_r = P_1 + P_2 + \dots + P_n$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Pр – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен текущий ремонт, км; P1;P2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен ремонт.
1.1.3.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, км	$P_k = P_1 + P_2 + \dots + P_n$	МКУ «ЧУКС», МКУ «ЖКЭС»	Pк – общая протяженность автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт, км; P1;P2 – протяженность автомобильных дорог по объекту, на котором выполнен капитальный ремонт.
Подпрограмма 2. «Совершенствование регулирования дорожной деятельности»				
2.1.1.	Соблюдение сроков выдачи разрешений (отказов) по перевозке опасного, крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза автомобильным транспортом согласно административному регламенту, утвержденному в установленном порядке	$C_p\% = K_p / K_n * 100$	УЖКХиТ	Cр% – срок рассмотрения заявок; Kр – количество рассмотрены заявок в требуемый срок; Kп – количество поступивших заявок.